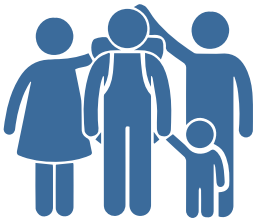


11

La Cotonnière – *Bâtiment visible à l'angle de la rue de Verdun*
Implantée en 1865, par l'industriel belge Émile Scheppers, elle rythma la vie sociale et économique de la ville et devint l'une des plus importantes filatures de France.

12

Le manoir Hanyvel – *Rue de Picardie*
Famille roturière de Saint-Étienne-du-Rouvray, elle s'illustra au XVI[e] siècle auprès d'Henri IV qui lui offrit de nombreuses terres. Au sein de l'église Saint-Étienne, un tableau représente Marie Hanyvel rentrant dans les ordres des carmélites.

13

Corps de ferme – *À gauche après le n°282 rue Léon-Gambetta*
Les cours de fermes étaient organisées autour de plusieurs habitations souvent issues de la même famille et des bâtiments annexes pour loger les animaux et entreposer le matériel agricole.

14

Cité ouvrière de la Fonderie Lorraine – *Rue Larson-Couture*
(emprunter la sente après le n°111 rue L. Gambetta)
Arrivée en 1917, la Fonderie Lorraine implanta rue Larson-Couture des baraquements pour ses ouvriers espagnols. Ils furent ensuite aménagés en maisons ouvrières.

15

La poste – *80, rue Léon-Gambetta*
Toute première poste stéphanaise datant des années 1880, dont le bâtiment porte toujours le bouquet tricolore et les initiales RF, emblèmes de la République française.

16

La coopérative « l'Émancipation » – *Aujourd'hui commerce Utile*
Fondée en 1893 par les ouvriers de la Cotonnière, elle avait pour but « la fourniture au juste prix de produits de bonne qualité et de poids sincères, la régularisation des cours et la lutte contre la spéculation ».

Conception, réalisation et impression : service information et communication de la Ville de Saint-Étienne-du-Rouvray | août 2021 | Photos : Loïc Seron, Jérôme Lallier.

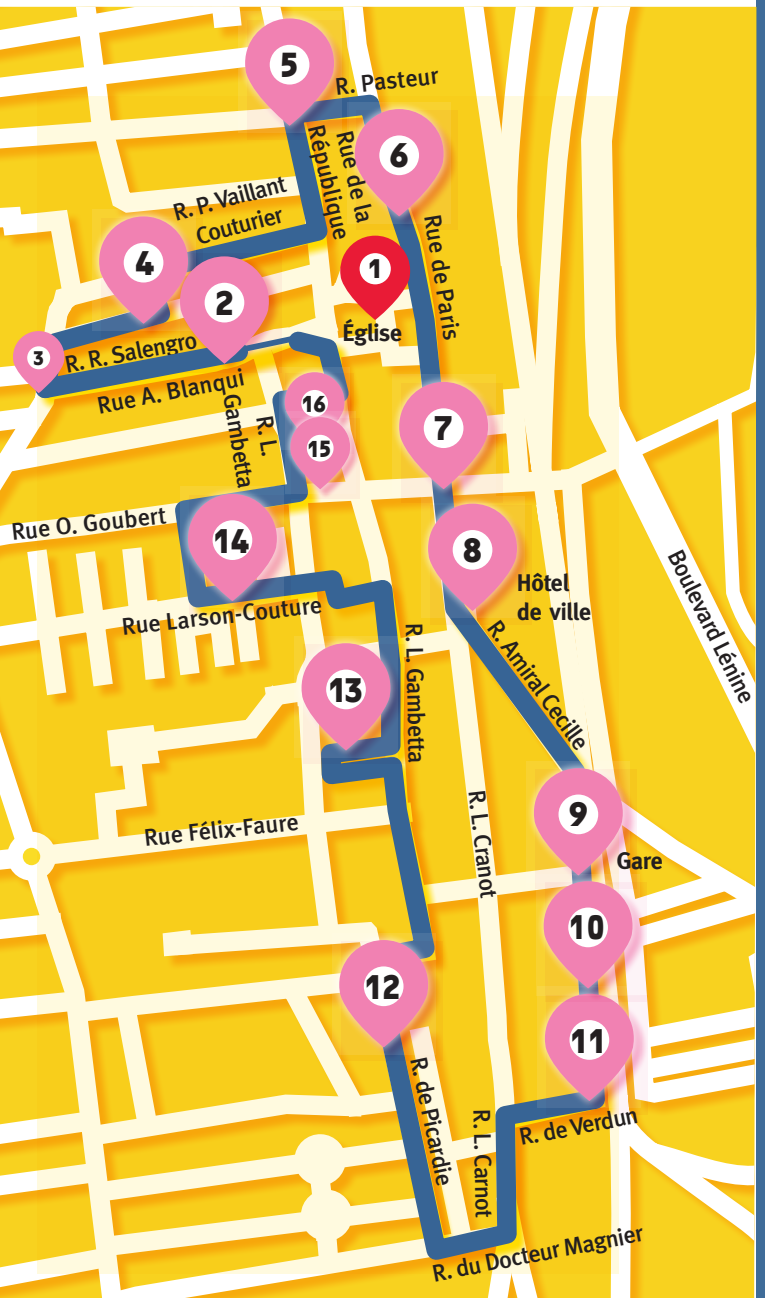
RANDO STÉPHANAISE

À LA DÉCOUVERTE DE L'HISTOIRE

Temps : 1 h 30
Distance : 4 km
Difficulté : facile
À pied
Point de départ : place de l'Église

SAINT ÉTIENNE DU ROUVRAY
MIEUX VIVRE ENSEMBLE

LA RANDO PATRIMOINE La rando patrimoine est une invitation à découvrir l'histoire du centre-ville ancien riche de 2 000 ans. Par sa position géographique stratégique le long de la Seine entre Rouen et Paris, la Ville devient un lieu de passage et verra marcher sur ses routes les Gallo-Romains, les Mérovingiens, puis les Vikings avant que le clergé ne s'y installe au Moyen-Âge pour finalement devenir bien plus tard un bassin ouvrier. Retraçons cette histoire avec cette balade.



Église Saint-Étienne – *Place de l'Église*
Construite vers la fin du XV^e^, début XVI^e^ siècle.

Sente – *Rue Auguste-Blanqui*
Peuplée à l'origine principalement d'agriculteurs et d'artisans, la ville a compté jusqu'à 60 corps de fermes. Certaines permettaient de rejoindre les terres cultivables et de pâturage en bordure des habitations.

Cité jardin – *Rue Roger-Salengro*
Construite dans l'entre-deux-guerres, pour y loger les familles nombreuses travaillant à la Cotonnière, avec comme objectif d'implanter la campagne dans la ville.

Manoir de l'abbaye de Saint-Wandrille – *Restaurant municipal*
Du XI^e^ au XVI^e^ siècle, l'abbaye avait une seigneurie sur la commune. Le manoir devint une station sanitaire en 1909, puis un sanatorium en 1914, la maison blanche en 1926 pour loger les jeunes femmes célibataires travaillant à la Cotonnière. L'ancien manoir fut démoli en 1961.

Manoir Rondeaux – *Résidence Fleury*
Nommée au XIV^e^ siècle pour la première fois, cette seigneurie appartenait à la famille Rondeaux au XVII^e^ siècle. Démoli en 1971, il ne reste qu'une dépendance divisée en deux habitations admirables par leur architecture en colombage au 8 rue Jean-Jaurès et 5 avenue Pierre-Fleury.

Écoles
Construites entre 1882 et 1895, les trois écoles républicaines furent remaniées entre 1902 et 1934 témoignant de l'art néo-normand. L'école Kergomard accueillait la maternelle, Jaurès les garçons et Ferry les filles.

Bains douches
De style néo-normand, les bains douches municipaux furent construits en 1934 pour améliorer l'hygiène et la santé des ouvriers stéphanais.

Hôtel de ville
Fut construit en 1902 pour remplacer l'ancien bâtiment vétuste situé à côté de l'église Saint-Étienne.

Gare SNCF
La révolution industrielle va littéralement changer le visage et la vie de Saint-Étienne-du-Rouvray notamment avec l'arrivée des chemins de fer en 1843. La première gare n'est construite qu'en 1876.

La cité industrielle *De l'autre côté de la voie ferrée*
Avec la révolution industrielle, la cité représentera l'essor du « paternalisme » avec les rues portant les noms des anciens patrons, une chapelle, une infirmerie, une crèche, une école en face de vous... afin de vivre en autarcie autour de son entreprise.