UN NOUVEAU RÉSEAU ASTUCE



Territoriaux et sociaux

La mise en place d'un nouveau réseau de transport en commun permet de répondre aux besoins de déplacements des habitants, aux évolutions du territoire en proposant un réseau plus attractif et plus performant :

DES LIAISONS (1) DIRECTES

vers les établissements scolaires, les pôles universitaires, les centres commerciaux et les zones d'emploi.

DES TRAJETS (1) RAPIDES. (2) RÉGULIERS

évitant les aléas de circulation en voiture.

DES PASSAGES (1) FRÉQUENTS

4 nouvelles lignes FAST avec des fréquences de 6 à 10 minutes, pour se déplacer toujours plus facilement en transports en commun.



LES ENJEUX Environnementaux

Se déplacer en bus, TEOR ou métro plutôt qu'en voiture contribue à réduire les problèmes de circulation et à lutter contre la pollution en réduisant significativement les gaz à effet de serre. Le développement du réseau permet ainsi d'accompagner le déploiement de la Zone à Faible Emission (ZFE) sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie en proposant une véritable

alternative à la voiture individuelle. Et pour aller encore plus loin, la Métropole Rouen Normandie investit dans de nouveaux véhicules dits « propres » (bus électriques, hydrogène) qui représenteront, en 2025, 50 % de la totalité des bus du réseau. Améliorer la qualité de l'air sur le territoire en diminuant les sources de pollution, c'est aussi **préserver la santé des**

ENVIE DE PASSER LE CAP ET TESTER LE NOUVEAU RÉSEAU?

Si vous voulez « tester » les transports en commun. profitez-en le samedi car « c'est GRATUIT le samedi »!



Vous devez cependant être muni d'un titre de transport et le valider.

POUR ACHETER UN TITRE DE TRANSPORT FACILEMENT, OPTEZ **POUR LE TITRE SMS**

Envoyez le code V1 au 93000 avant de monter dans le véhicule! Vous recevrez un titre 1 voyage valable 1 heure et pré-validé instantanément sur votre téléphone. Et le samedi, le titre SMS est gratuit.

LES AVANTAGES À PRENDRE **LES TRANSPORTS EN COMMUN**

ÉCONOMIQUE 10 À 15 FOIS MOINS CHER QUE LA VOITURE



ÉCOLOGIQUE 3 FOIS MOINS DE CO₂ QUE LA VOITURE



DU TEMPS POUR SOI DU TEMPS POUR VOUS





arture en ligne 02 35 52 52 52

reseau-astuce.fr

Flashez ce code et découvrez l'ensemble du nouveau réseau 2022 grâce à la carte interactive.







Vous habitez la rive gauche?

ESEA!

En septembre 2022, de nouvelles astuces pour voyager 🕕

Nouvelles lignes

- de passagesde liaisons

TOUTES LES NOUVEAUTÉS:

NOUEALIO

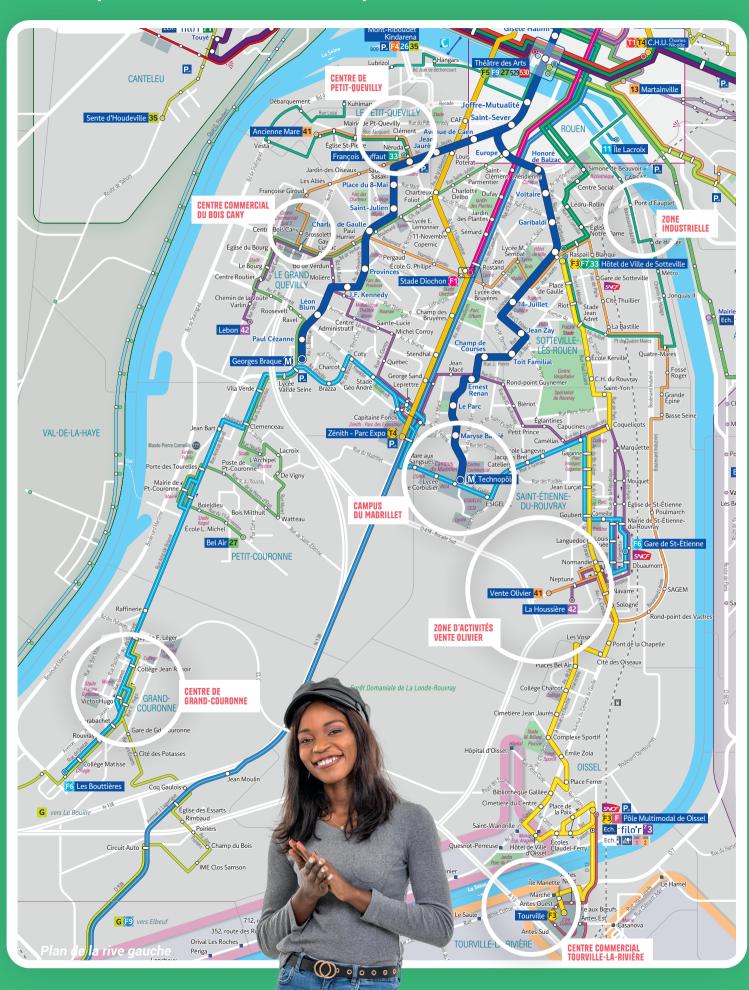
reseau-astuce2022.fr

#NOUVELLESASTUCES



À PARTIR DU 29 AOÛT 2022, LE RÉSEAU ASTUCE CHANGE!

De nouvelles lignes, des modifications d'itinéraires, de meilleures correspondances et des zones d'emplois et de loisirs mieux desservies.



Découvrez les principales nouveautés sur votre zone d'habitation.



3 NOUVELLES LIGNES FAST POUR SE DÉPLACER (1) RAPIDEMENT!

NOUVEAU



La ligne 6 devient la nouvelle ligne FAST F6 pour relier Grand-Couronne à Saint-Etienne-du-Rouvray! Elle présente plusieurs atouts :

- • de passages pour une meilleure connexion aux deux terminus du Métro ainsi qu'avec les lignes T4. F3 et F9.
- Elle dessert le Campus du Madrillet jusqu'à minuit.
- Elle passe toutes les 10 minutes en heure de pointe et toutes les 12 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi de 5h30 à 0h45, et le dimanche jusqu'à 21h30.
- P. Zénith-Parc Expo 300 places.

NOUVEAU



La ligne 32 devient la ligne F9 pour relier le centreville de Rouen à Elbeuf en desservant Grand-Couronne et Grand Ouevilly.

- Elle dessert le Zénith et le Parc des Expositions, le centre commercial Saint-Sever ainsi que le Lycée des Bruyères.
- Elle passe toutes les 10 minutes en heure de pointe et toutes les 15 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au mercredi de 5h15 à 21h00, du jeudi au samedi jusqu'à minuit, et le dimanche jusqu'à 21h00 avec une fréquence de passage renforcée sur toutes les périodes.

Flashez ce code et découvrez l'ensemble du nouveau réseau 2022 grâce à la carte interactive.

NOUVEAU



Une nouvelle ligne F7 pour une liaison directe entre la rive gauche et le Campus de Mont-Saint-Aignan!

- Elle assure également une connexion à la ligne Métro en direction du Terminus Technopôle à Saint-Etienne-du-Rouvray.
- Elle dessert le centre-ville de Sotteville-lès-Rouen, le quartier Grammont et la Clinique Mathilde.
- Elle passe toutes les **7 minutes** en heure de pointe et toutes les 12 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi de 5h30 à minuit, et le dimanche jusqu'à 21h30.



Prolongement de la ligne F3 jusqu'au centre commercial Tourville-la-Rivière avec de bus

- Elle a une fréquence de passage renforcée et passe toutes les **6,5 minutes** en heure de pointe et toutes les 8,5 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi de 5h15 à minuit et le dimanche jusqu'à 21h30.
- Elle assure également une correspondance systématique avec le Métro à l'arrêt Hôtel de Ville à Sotteville-lès-Rouen.
- Pa Pôle Multimodal à Oissel 360 places.



Prolongement de la ligne T4 jusqu'au C.H.U Charles Nicolle!

- · Elle dessert aussi à Rouen le centre-ville et la Gare SNCF de Rouen rive droite, à Grand Quevilly le Zénith et le Parc des Expositions.
- Elle passe toutes les 8 minutes en heure de pointe et toutes les 10 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi entre 5h30 et minuit, le dimanche jusqu'à 23h00.
- P. Zénith Parc Expo 300 places.



Pour un renfort des liaisons vers Elbeuf et faciliter les déplacements des habitants de La Bouille, Moulineaux, Grand-Couronne et Les Essarts sur toute la rive gauche (correspondance avec les lignes F6 et F9).

• Elle passe toutes les 30 minutes en heure de pointe et toutes les 55 minutes en heure creuse et circule du lundi au samedi de 6h30 à 20h00.

3 LIGNES POUR DESSERVIR 3 GRANDES ZONES D'EMPLOI





Un nouvel itinéraire pour desservir 3 pôles d'activités de la Rive Gauche! NOUVEAU

- Elle dessert la Vente Olivier à Saint-Etienne-du-Rouvray, le centre commercial du Bois Cany à Grand Quevilly et la zone industrielle Ouest à Sotteville-lès-Rouen.
- Elle a une fréquence de passage renforcée et passe toutes les 15 minutes en heure de pointe et toutes les 20 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au vendredi de 6h15 à 20h30, et le dimanche jusqu'à 13h00.
- · Elle est en correspondance avec le Métro et la ligne T4.

Elle permet de rejoindre facilement les zones industrielles Est et Ouest et offre une connexion avec la ligne de Métro aux arrêts Truffaut à Petit-Quevilly et Hôtel de Ville à Sotteville-lès-Rouen.

- Elle passe toutes les 15 minutes en heure de pointe et toutes les 60 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au vendredi de 6h15 à 19h30.
- · Elle est en correspondance avec la majorité des lignes du réseau.

Elle bénéficie d'un nouveau terminus Lebon à Grand Quevilly qui dessert la zone industrielle du Grand Launay ainsi que le centre commercial

du Bois Cany à Grand Quevilly.

• Elle passe toutes les 15 minutes en heure de pointe et toutes les 20 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi au samedi de 6h00 à 21h30.









